



VALENCIA PARQUE CENTRAL

Valencia Parque Central acuerda optimizar la propuesta que se presentó en el Consejo de la Sociedad de manera que sea compatible con el planeamiento urbano

- **Durante el desarrollo de los trabajos existirá un contacto técnico permanente entre las tres administraciones**
- **La Comisión Ejecutiva ha acordado que el análisis incluya el estudio del cronograma que habría que desarrollar**

Valencia, 25 de noviembre de 2015. La Comisión Ejecutiva de la sociedad Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003 se ha reunido esta mañana para profundizar en el estudio del diseño y fases de ejecución de las obras pendientes de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia presentado la semana pasada en el Consejo de Administración. La Comisión Ejecutiva (íntegrada por representantes de Ministerio de Fomento, Adif, Renfe, Generalitat y Ayuntamiento) ha acordado realizar en los próximos tres meses una optimización de la propuesta de manera que se pueda viabilizar la compatibilidad con el Plan General de Ordenación Urbana de la ciudad.

Durante la reunión se ha repasado de forma exhaustiva la alternativa elaborada por el Ministerio de Fomento por encargo de la Sociedad, y se han identificado en común los impactos sobre el planeamiento urbanístico y las vías para explorar la compatibilización de las necesidades ferroviarias con el planeamiento aprobado. Asimismo, se ha comprometido un trabajo técnico conjunto en los próximos meses con el objetivo de encontrar una solución consensuada y adaptada al planeamiento municipal. Este análisis, además, incorporará, un cronograma tentativo del desarrollo de esta decisión, cuestión que también se considera relevante a la hora de adoptar decisiones.

Con esta finalidad durante los próximos tres meses de desarrollo de los trabajos, se establecerán los contactos técnicos que sean necesarios entre las distintas administraciones, con objeto de llevar el resultado del análisis a la Comisión Ejecutiva prevista para finales de marzo.

A la reunión celebrada hoy han asistido los miembros de la Comisión Ejecutiva por parte de Ministerio de Fomento, Adif, Renfe, Ayuntamiento y Generalitat, acompañados de sus respectivos técnicos especializados en los detalles a analizar.